

Yulon YLN 805

MOTORNYTT **onsdag 11 december**
Föregående **tisdag 10 december**

1. **Nya rekordet: Så många bilar försvinner från Sverige**
2. **Polestar 2-produktionen förbereds – prototyptillverkningen igång**
3. **Världens billigaste elbil kommer från Ryssland**
4. **Räckviddsrekord i vätgasbilen: 78 mil på en tank**
5. **Nya uppropet – för att säkra FM-radion i bilen**
6. **Prov: Nya Nissan Leaf får 62 kWh batteri och 214 hk**
7. **Här är nya Jaguar F-type**
8. **Tesla börjar ta betalt för internet i bilar**
9. **Framtida Teslabilar kan skippa torkarblad och rengöra rutor med laser.**
10. **Nikola Tre avtäckt – men vätgasvarianten dröjer**
11. **40 år sedan bortglömda framtidsbilen skrotades**
12. **Tysklands äldsta gatlegala bil**
13. **Grattis Delta!**
14. **W Series till Anderstorp nästa sommar**

1. Nya rekordet: Så många bilar försvinner från Sverige

Redaktören bytbil 2019-12-06

Topplistan: Bilarna som exporteras mest efter kronraset



Exporten av bilar från Sverige slår nya rekord efter kronraset. Över 100 000 bilar har nu lämnat Sverige hittills i år. Här är märkena som exporteras mest.

Sverige dammsugs på begagnade bilar av utländska köpare i en takt som aldrig tidigare har setts. Enligt auktionsföretag och bilhandlare är det främst nya välutrustade modeller av premiummärken som BMW, Audi, Mercedes och Volvo som köparna är på jakt efter.

Enligt den senaste siffran från Bil Sweden har 99 000 bilar lämnat Sverige fram till och med oktober. När november räknats in tros siffran vara uppe i nästan 110 000 bilar.

Visserligen har ökningen av exporten mattats något sedan sommaren, men exporten kommer att öka med cirka 10 procent i år. Hittills motsvarar exporten 330 bilar om dagen – vardag som helgdag.

Exporten märks i bilhallarna – många handlare har tomma lager när det gäller nyare begagnade bilar. Och de svenska begbilsköparna får slåss mot utländska uppköpare vilket gör att priserna ökar. Enligt Blocket har begagnatpriserna stigit med 12 procent på bara ett år.

– Det här har pågått sedan hösten 2017 då kronan började bli väldigt svag. Vi exporterar till 32 länder i Europa, men de som köper flest svenska bilar är länderna i norra Europa; Finland, Norge, Tyskland, Nederländerna och Frankrike, sa Peo Siwertson, Sverigechef för BCA till BytBil.

En del av exporten består av elbilar som i första hand exporteras till Norge när de blivit sex månader eller äldre. På så sätt kan den första ägaren få en miljöbonus på 60 000 kronor och ofta sälja bilen till samma pris som de betalade i Sverige. På så sätt luras statskassan på miljonbelopp i bidrag och Sverige får en smutsigare bilpark.

De vanligaste modellerna att exportera är dock inte elbilar. När det gäller tre år och nyare bilar är det Volvo följt av Mercedes och BMW som är populärast att köpa för export. Totalt sett är det Volvo, Volkswagen och Audi som har tätplatserna.

Men även exklusivare bilar som Porsche köps upp och lämnar Sverige. Hittills har över 600 Porschar lämnat landet.



Topplistan exporterade bilar i år

Volvo	16 494
Volkswagen	13020
”Övriga fabrikat”	11532
Audi	10 600
Mercedes	8069
BMW	7467
Toyota	6113
Ford	3305
Peugeot	2441
Mitsubishi	2286

Källa:Bil Sweden / MRF



2. Polestar 2-produktionen förbereds – prototyptillverkningen igång

2 december 2019

Polestars första modell för en bredare massa, modellen med beteckningen 2, når snart serietillverkning. Men först ska prototyptillverkningen avklaras för att trimma in alla detaljer.



Det var i februari tidigare i år som Polestar 2 presenterades. Mycket har hänt sedan dess, vi har bland annat fått reda på hur mycket modellen kostar i instegsutförande, hur mycket den kostar i Performance-utförande, hur mycket den kostar som förmånsbil och vad kostnaden blir om man väljer att privatleasa Polestar 2.

Även om det är bra länge sedan modellen presenterades är det inte leveransdag förrän under sommaren 2020. Den tidsplanen håller Polestar fortfarande fast vid då företaget i dag meddelar att man är i fas med schemat, i och med att prototyptillverkningen i fabriken i kinesiska Luqiao har kommit igång. Den fas man nu inlett, den så kallade andra prototypfasen då try out-prototyper (eller TT-prototyper där TT står för tooling trial) tillverkas, är till för att säkerställa alla tillverkningstekniska processer inför den kommande serieproduktionen. Polestar 1, märkets första modell, befann sig i denna fas i början av sommaren 2019. Två månader senare var den riktiga serieproduktionen igång.



En tidig förseriebil på rull i Sverige.

– Nu rullar prototyperna av bandet vid produktionslinjen vid Luqiao-anläggningen, och närmar sig serieproduktion. Polestar 2 kommer att börja levereras till kunder under första halvan av 2020 som planerat, och vi kommer att fortsätta uppfylla våra löften, säger Polestars vd Thomas Ingenlath.

Polestar 2 är fortfarande möjligt att reservera i förväg. 10 000 kronor kostar en reservation, ett belopp som till fullo återbetalas om man väljer att ändra sig. Vid reservation nu är man garanterad leverans under 2020.

LÄS OCKSÅ: **Vi kör Polestar 1**



Polestar 2 på riksväg 40
9 bilder



Polestar 2
17 bilder

Mattias Rabe

Feber

3. Världens billigaste elbil kommer från Ryssland

2019-12-03 kl 16:00

Kommer att kosta runt 7000 dollar



Ryska Zetta kommer att bli världens billigaste elbil när, och om, den lanseras nästa år. Frånpriset kommer då att ligga på runt 7000 dollar och för den slanten får man en bil som tar sig 20 mil på en laddning och som har plats för fyra stycken personer (även om det ser trångt ut). Toppfarten ska ligga på 120 km/h och under skalet finns en elmotor som max ska kunna klämma ur sig 97 hästar. Zettan kommer även gå att få som pickup eller skåpbil. Det enda som inte kommer att vara ryskt på bilen är battericellerna som man importerar från Kina.



AV BOBBY GREEN

4. Räckviddsrekord i vätgasbilen: 78 mil på en tank

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-12-03, 13:34

Hyundai Nexo kom betydligt längre än den uppgivna räckvidden.



En av fördelarna med bränslecellsbilar – åtminstone enligt tillverkarna själva – är att de går ganska långt på en tank vätgas. Nu har Hyundai slagit räckviddsrekord med vätgasbilen Nexo, som tog sig 77,8 mil på en tank.

Det är betydligt längre än de 67 mil som bilen ska ta sig enligt WLTP-körcykeln.

Föraren körde genom norra Frankrike till målet vid flygplans- och rymdmuséet utanför Paris, och vid ankomsten fanns det fortfarande 4,9 mils räckvidd kvar.

En räckvidd på 78 mil är visserligen längre än de batterielbilar som säljs idag – allra längst räckvidd på den svenska marknaden har Tesla Model S som ska fixa 61 mil enligt WLTP-körcykeln – men problemet med vätgasbilarna är den dåliga infrastrukturen. Det finns än så länge alldeles för få vätgasmackar att tanka vid i Sverige.

En annan nackdel som brukar nämnas är att tekniken inte är särskilt energieffektiv. Det går åt betydligt mer energi att driva en bränslecellsbil samma sträcka som en batterielbil. Dessutom är priserna för bilarna än så länge alldeles för höga: Hyundai Nexo kostar till exempel hela 850.000 kronor.

Men förespråkarna lyfter istället fram att bilen kan tankas snabbt och att vätgasbilarna kan vara ett bra alternativ för den som inte kan ladda bilen hemma.

I vår senaste provkörning av Hyundai Nexo tog vi också upp bristen på mackar som den största nackdelen med att köra vätgasbil: "Tekniken har bara tagit sina första stapplande steg. Infrastrukturen existerar knappt och på grund av de låga volymerna blir priset extremt högt."

Provkörning: Hyundai Nexo – bränslecell är framtid, eller?

Tanka vätgasbilen Hyundai Nexo – så går det till

5. Nya uppropet – för att säkra FM-radion i bilen

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-12-03, 10:11

Kan bli krav på digitalradio trots hård kritik.



Det finns ett förslag om att alla nya bilar måste ha så kallad digitalradiomottagare som standard senast om ett år, i december 2020.

Tanken är att modernisera radiolyssnandet med digitalradio där ljudkvaliteten blir bättre och kanalutbudet kan bli bredare. Men det har också riktats hård kritik mot förslaget eftersom digitalradio inte automatiskt innebär fler kanaler, och eftersom övergången kan bli rekorddyr.

Dessutom lyssnar allt fler på radio via nätet och även den gamla FM-radion står mycket stark trots teknikutvecklingen. 90 procent av befolkningen lyssnar på radio via FM-bandet och 90 procent av all linjär radiolyssning i Sverige sker fortfarande via FM-bandet.

Sverige är i nuläget inte ett av länderna som överväger att helt gå över till digitalradio, som vissa andra länder gjort, men trots det kan alltså alla biltillverkare tvingas förse sina bilar med digitalradiomottagare eller DAB-mottagare senast om ett år om förslaget går igenom.

Flera radiokanaler går nu ihop i ett gemensamt upprop för att tvinga biltillverkarna att ha kvar FM-radion även om kravet på digitalradio går igenom.

En bil med enbart digitalradio, utan FM-radio, skulle till exempel inte kunna ta emot så kallade VMA (Viktigt meddelande till allmänheten) eller kärnkraftslarm oavsett var i landet de befinner sig – exempelvis om täckningen för digitalradio är för dålig.

Skarp kritik mot digitalradio – kostar hundratals miljoner

Digitalradion sågas: "Bilradio är den största utmaningen"

Förslaget om digitalradio skrotas

RECHARGE

6. Prov: Nya Nissan Leaf får 62 kWh batteri och 214 hk

men borde du välja Tesla istället?

Av Alrik Söderlind

Publicerad 2019-11-01 06:34

Världens genom tiderna mest sålda elbil heter Nissan Leaf. En uppdaterad version med starkare motor och större batteri är 70.000 kronor billigare än billigaste Tesla Model 3. Men är Leaf ett bättre köp?



VAD ÄR NYTT?

Nissans Leaf kom 2010 och är med marginal världens mest sålda elbil genom tiderna. Fram till och med 2018 har det byggts 363.940 stycken. Tvåan på maratontabellen är Tesla Model S som då låg på 243.200 exemplar.

2017 kom generation två av Leaf som blev bättre på alla vis och försäljningen fördubblades nästan och landade på hela 81.840 under 2018.

Den första generationen Leaf hade 110 hk och batteriet var på 24 kWh, vilket gav en räckvidd på dryg tio mil. Generation två från 2017 hade från start 147 hästar, ett batteri på 40 kWh och en räckvidd på 27 mil enligt WLTP. Dagens provkörningsbil är en uppgraderad version 2.0 med 214 hk, ett batteri på 62 kWh och en räckvidd på 385 WLTP-km. Utvecklingen går verkligen framåt!



Mycket sköna stolar som är högt monterade, tyvärr går inte ratten att ställa i längsled. Moderna självköringssystem, men aningen daterad grafik på navigatorn.

Den mindre 40 kWh-modellen säljs fortfarande, och kostar från 397.000 kronor, medan den starkare e+ startar på 461.500 kronor, inkluderat merutrustning för 11.500 kronor. Kraftigare motor och större batteri kostar alltså cirka 50.000 kronor extra.

En större åttatums infotainmentskärm och nedladdningsbara uppgraderingar är andra nyheter, och i framtiden kommer det att gå att ladda tillbaka ström från bilen till nätet.

Nytt är även att man kan lägga till 23.000 kronor för att få snabbladdningsmöjlighet på 100 kW. Ett tillägg som i praktiken är helt värdelöst, då den möjligheten att ladda 100 kW (istället för 50 kW) inte finns i Sverige.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Det som verkligen borde har uppdaterats är rattens justeringsmöjligheter. Den som någon gång kört en Leaf vet att man tvingas sitta med antingen raka armar eller böjda ben, som i en äldre Alfa Romeo, eftersom ratten bara kan justeras uppåt/nedåt och sitter långt fram. Det känns väldigt märkligt. Men i övrigt sitter man skönt i rejäla stolar och ganska högt.

0–100 km/h går på 7,3 sekunder vilket betyder att Leaf nu är kvick som en BMW i3. Motorn är ljuvligt mjuk, responsiv och alldeles tillräckligt stark för all vardagskörning. Men Hyundai Kona Electric är ännu kvickare. Och BMW i3 är mycket sportigare att köra.

Är det halt ute kan det bli svårt med fästet om man gasar på och bilen är tämligen följsam i fjädringen trots att den styvats upp en aning samtidigt som den hissats upp fem millimeter för att ge plats åt det större batteriet som höjer vikten med 132 kg, till 1.887 kg. Det är rätt mastigt, en BMW i3S väger in på 1.385 kg.

Nya Leaf är alltså snabb men den bjuder inte på en spänstig sportbilsupplevelse, även om styrkänslan är helt okej. Det kränger en del.



Under huven finns konverter, elmotor och det är välfyllt som i en förbränningsmotorbil. Ser inte så modernt ut.

Men för vardagsbilisten är Leaf fantastiskt fin och fjädringskomforten är dessutom riktigt bra. De extra hästkrafterna sitter inte heller ivägen vid omkörningar eller när man accelererar på motorvägspåfarter.

När det gäller självkörning och elektroniska förarhjälpmedel och även säkerhetsutrustning ligger Nissan Leaf mycket långt fram, här känns den verkligen modern.

NÖRDFAKTA.

Namnet Leaf betyder inte att den ska vara miljövänlig som ett blad. Nejdå, det är en förkortning, det här är Nissans "Leading Environmen-tally friendly Affordable Family vehicle". Nu lärde vi oss något nytt!

BORDE JAG KÖPA EN?

Det korta svaret är nej. Lyxversionen e-tekna med extra allt är inte värd prispåslaget, speciellt inte de 23.000 kronorna extra för att bilen ska klara av 100 kW snabbladdning – vilket den inte kan av tekniska skäl! Vi kom som mest upp i en laddeffekt på 43,6 kW.



214 hästkrafter ger bra acceleration men på långresa går laddningen tyvärr ganska långsamt. Leaf är en trivsam pendlarbil, men konkurrensen i klassen är stenhård.

VÄRLDENS GENOM TIDERNA MEST SÅLDA ELBILAR – TILL OCH MED 2018

		2014	2015	2016	2017	2018
1	Nissan Leaf	155 000	195 350	239 250	282 800	363 940
2	Tesla Model S	55 2130	100 440	148 610	196 180	243 200
3	BAIC EC-Series	0	0	4 130	82 210	172 850
4	Mitsubishi Outl PHEV	51 670	91 450	113 330	135 170	172 640
5	Chevrolet Volt	78 960	95 880	124 140	148 860	171 670
6	Toyota Pirus PHEV	64 080	70 660	73 560	123 840	168 440
7	Tesla Model 3	0	0	0	1 770	168 440
8	BYD Qin PHEV	14 750	46 650	68 520	89 260	136 680
9	Renault Zoe	18 310	35 830	54 810	81 530	114 310
10	BMW i3	16 580	38 960	59 370	84 620	108 560

Nissan Leaf fick fart på försäljningen med generation två och var världens tredje mest sålda elbil under 2018, efter Tesla Model 3 och BAIC EC-series. Tesla Model 3 var outstanding under 2018 och håller försäljningstakten i sig kan Model 3 ta över titeln världens mest sålda elbil efter 2020.

Däremot anser vi att det är värt att köpa den starkare motorn och det större batteriet eftersom bilen blir mycket trevligare att leva med och förmodligen kommer stå sig bättre på andrahandsmarknaden.

Men den provkörda lyxversionen är för dyr jämfört med den billigaste Tesla Model 3. 70.000 kronor mer är Teslan definitivt värd.

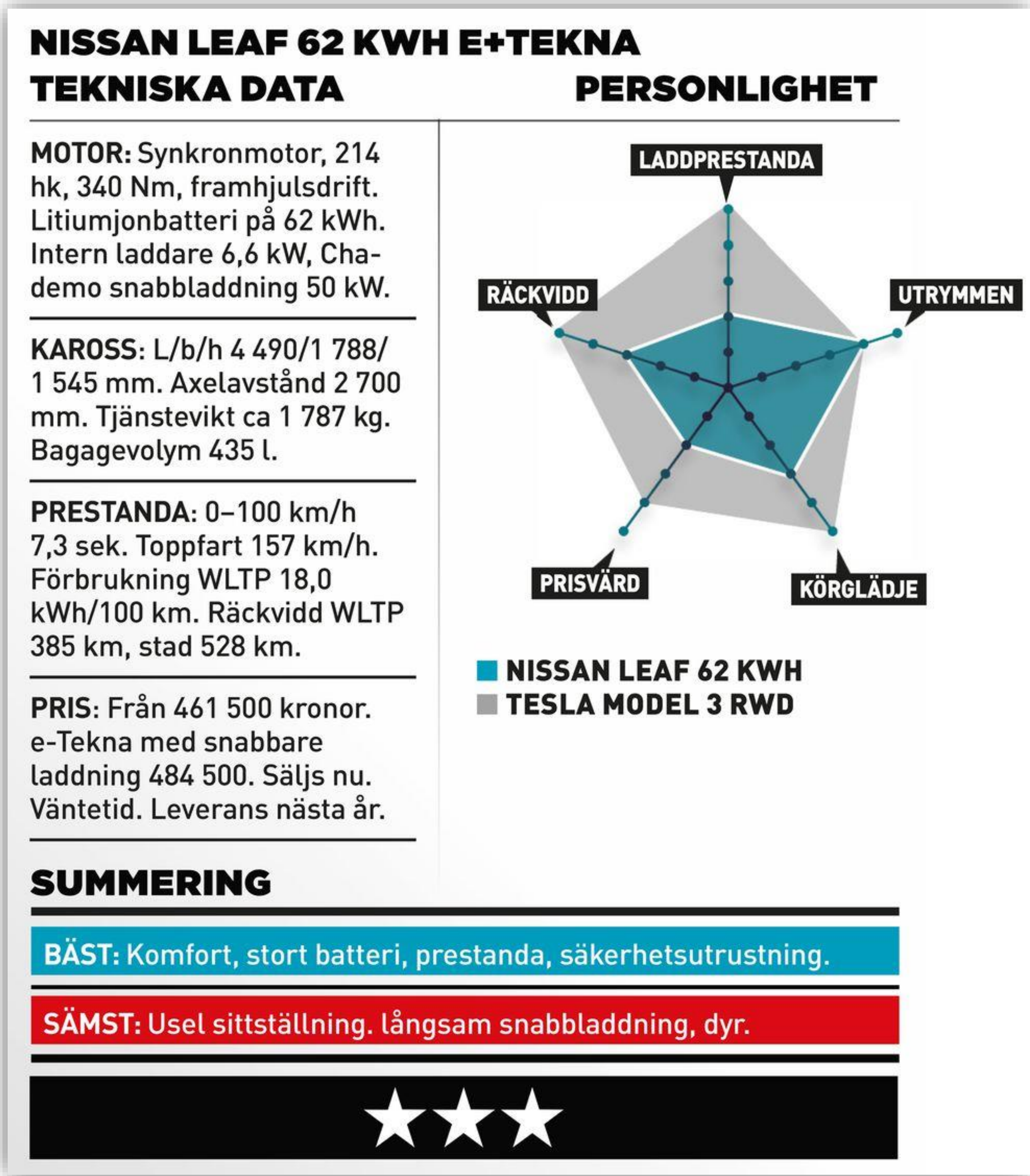
Återstår så frågan om Nissan Leaf är det bästa köpet bland lite billigare elbilar. Vårt svar är tyvärr nej. Kia e-Niro ger mer för pengarna och för den som vill ha en avslappnad och prisvärd pendlarbil ger uppdaterade Hyundai Ionic Electric mer för pengarna.

Och snart kommer även Peugeot 208/Opel Corsa i spännande elversioner.

Men det som framför allt gör att vi tvekar på uppdaterade Nissan Leaf är givetvis VW ID.3 som kommer efter årsskiftet. Den bilen kan sätta en ny standard för kompakta elbilar – om Volkswagen infriar alla löften.



BAIC EC-Series ligger på en imponerande tredjeplats i elbilsstatistiken. Priset är definitivt en stor del av framgången. I Kina kostar den motsvarande 130.000 kronor. 3,6 meter lång, 45 hästkrafter, toppfart 120 km/h och en officiell körsträcka på 261 km. Laddtiden uppges vara nio timmar. Dock har försäljningen dalat rejält under 2019. Under de sex första månaderna 2019 såldes det 10.594 exemplar mot 39.906 förra året.



NISSAN LEAF 62 KWH E+TEKNA

TEKNISKA DATA

MOTOR: Synkronmotor, 214 hk, 340 Nm, framhjulsdrift. Litiumjonbatteri på 62 kWh. Intern laddare 6,6 kW, Chademo snabbladdning 50 kW.

KAROSS: L/b/h 4 490/1 788/ 1 545 mm. Axelavstånd 2 700 mm. Tjänstevikt ca 1 787 kg. Bagagevolym 435 l.

PRESTANDA: 0–100 km/h 7,3 sek. Toppfart 157 km/h. Förbrukning WLTP 18,0 kWh/100 km. Räckvidd WLTP 385 km, stad 528 km.

PRIS: Från 461 500 kronor. e-Tekna med snabbare laddning 484 500. Säljs nu. Väntetid. Leverans nästa år.

PERSONLIGHET

SUMMERING

BÄST: Komfort, stort batteri, prestanda, säkerhetsutrustning.

SÄMST: Usel sittställning. långsam snabbladdning, dyr.

★★★



Av Alrik Söderlind
Foto: Walda Söderlind



[Efter vår granskning: Nissan säljer fortfarande snabbladdning som inte finns]

7. Här är nya Jaguar F-type

Redaktören bytbil 2019-12-03

Får upp till 575 hk i R-versionen



FILM: ***https://youtu.be/WBaEV-pB5gM***

Här är första bilderna på nya omgjorda Jaguar F-type.

Sportbilen har fått uppfräschad design och ser mer aggressiv uyt – men behåller sin skönhet.

Under huven finns en morrande V8 på 450 hk, R-versionen får hela 575 hk.

Jaguar F-type har varit en av marknadens mest linjesköna bilar, och kanske skulle man tro att Jaguar inte skulle göra några förändringar under modellens levnad. Men nu kommer en rejäl omgörning av F-type, utifrån och in.

Mest påfallande är att bilen har fått en helt ny front, och motorhuven och bakljusen är omdesignade. Det brittiska designteamet har dock lyckats behålla bilens harmoni och skönhet, en uppgift inte alla lyckas med vid faceliftar. Helhetsintrycket är att bilen ser mer aggressiv ut, något som hakar på rådande designtrend.

Interiören är också uppdaterad. Det är nästan obligatoriskt att nya bilar får ett nytt digitalt instrumentkluster med stor skärm. Dessutom finns en 10-tums skärm som numera är kompatibel med Apple CarPlay och Android Auto.

Även motorerna har fått sig en omgång och det går inte längre att beställa F-type med V6-motor eller manuell låda. Det är endera fyra cylindrar eller V8 som gäller. Väljer du turbofyran är effekten 300 hk, och en ny V8-variant lämnar 450 hk. I det senare fallet är toppfarten 285 km/h och bilen tar sig upp till 100 km/h på 4,6 sekunder. Du kan få både bakhjuls- och fyrhjulsdrift.

För den som vill ha mer kraft så finns det en R-version. Där har effekten ökat från 550 till 575 hk och bilen har hela 680 Nm i vridmoment. 0-100 km/h går på endast 3,7 sekunder, medan toppfarten är strypt till 300 km/h. Alla varianter av F-type har nu en snabb Quickshift-automat.

Din nya F-type behöver heller inte väcka grannen på morgonen, V8-versionerna kommer med en knapp som ordnar tyst start. När du lämnat hemmet kan du öppna spjällen igen och släppa loss V8-mullret.







Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Tesla börjar ta betalt för internet i bilar

Robin Törnros 9 december 2019

Vid årsskiftet kommer Tesla att börja ta betalt för sin ”Premium Connectivity”-tjänst. Ett abonnemang som ska kosta 100 kronor per månad.



Sedan 2012 har Tesla erbjudit gratis internetuppkoppling i sina bilar, men i ett utskick till ägare i USA meddelar de att de nu kommer att börja ta betalt för tjänsten. Deras så kallade premium-paket ska från och med årsskiftet kosta tio dollar i månaden, cirka 100 kronor.

Premiumtjänsten innehåller bland annat tjänster som satellitkartor, surfa i webbläsare, live-uppdatering av trafik, musik- och videostreaming samt en karaoke-funktion, vad vore Tesla utan en gimmick som det. Den vanliga navigationstjänsten kommer fortsatt att vara kostnadsfri. De kunder som köpte en Tesla innan 30 juni 2018 ska dock kunna fortsätta använda samtliga tjänster utan extra kostnad.

Premiumtjänsten kommer även att börja kosta pengar för svenska kunder men det dröjer lite längre.

– Tesla håller på att se över hur mycket tjänsten ska kosta i länder utanför USA, tills dess är det fortsatt kostnadsfritt i Sverige, säger Maria Lantz, presschef Tesla Sverige.

LÄS OCKSÅ: Begagnattest av Tesla Model X

Om du inte är så sugen på att betala Tesla för att använda dessa tjänster så klarar du dig undan genom att ansluta till en wifi-uppkoppling, som att till exempel internetdela från din telefon.

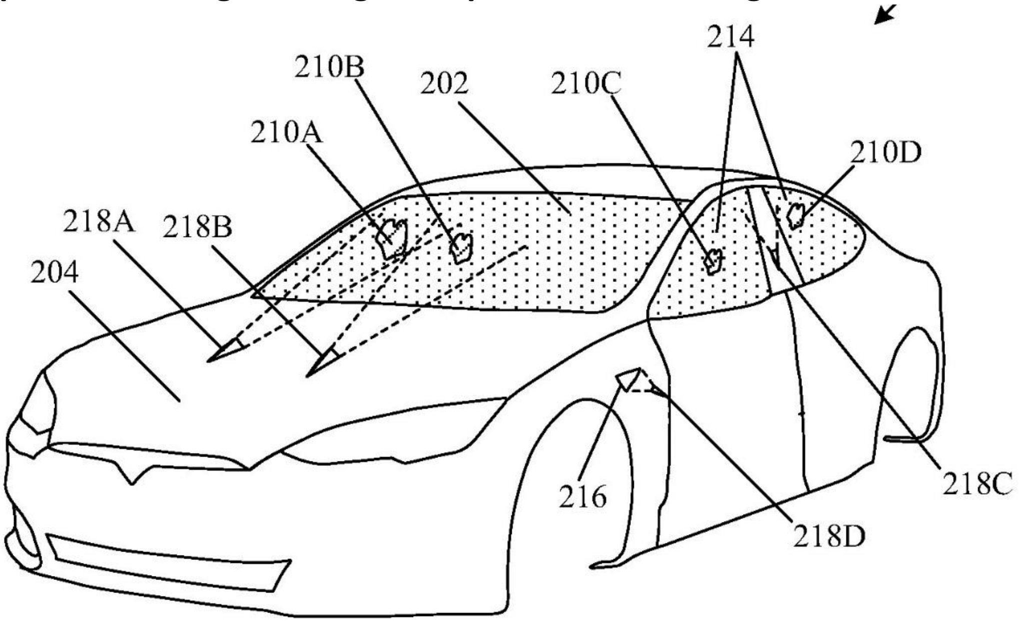
Robin Törnros

Teknikens Värld ALLT OM BILEN

9. Framtida Teslabilar kan skippa torkarblad och rengöra rutor med laser.

Peter Klemensberger, 3 december 2019

Om deras patent letar sig hela vägen till produktion, vill säga.

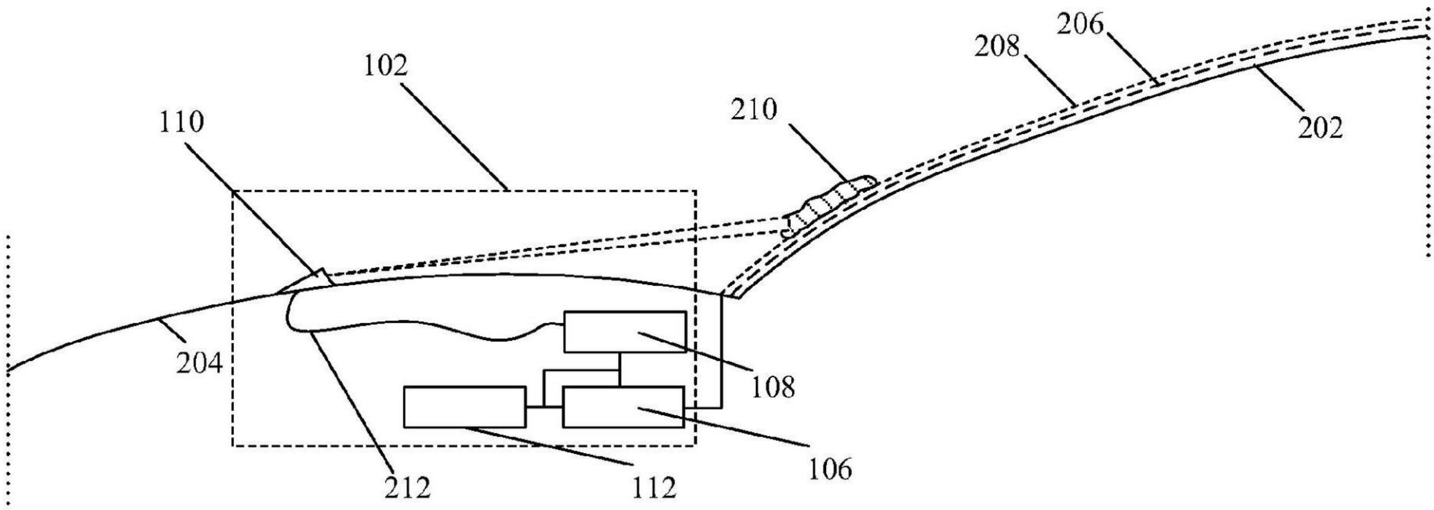


Är du trött på att byta vindrutetorkarblad på din bil kan det vara på plats att vänta in vad Tesla lurar på. Elbilstillverkaren har registrerats för ett patent på ett system som skannar och och rengör rutor, kameralinser, blinkersglas och solceller med hjälp av laserteknik.

På en av skisserna ses systemet monterat på en bil av typen Model S. Mynningar är monterade på huven som på dagens bilar om än längre fram på huven – men de sprutar inte ut spolarvätska utan laserstrålar. Med hjälp av laserteknik ska smuts såväl upptäckas som elimineras men i texten läser vi att systemet kan tänkas assisteras av mekaniska eller tryckluftsbaserade system.

Ytorna som utsätts för laser ska ha ett skyddande lager. Som exempel nämns Indium tinoxid, ITO, som i dag används inom flygplans- och kameraindustrin.

När systemet kommer i produktion och på vilken modell är oklart. Det är inte heller säkert att patentsökta konstruktioner kommer i produktion. Först måste det visa sig vara lönsamma, effektiva och framför allt överglänsa tidigare lösningar. Så nog hinner du med en omgång torkarblad till. Minst.



NyTeknik

10. Nikola Tre avtäckt – men vätgasvarianten dröjer

2019-12-03 11:15

Nikolas vätgaslastbil för Europa är nu avtäckt. Men leveranser dröjer flera år. Först ut är i stället batteriversionen.



Nikola Tre.

I september stod det klart att CNH Industrial Group, som bland annat äger den italienska lastbilstillverkaren Iveco, investerar en kvarts miljard dollar i den amerikanska lastbilsstartupen Nikola.

Igår presenterade de båda lastbilsbolagen en förserievariant av fordonet som är tänkt för den europeiska marknaden, kallat Nikola Tre, vid ett evenemang i Ivecos hemstad Turin. Med sin platta front (som är ett resultat av europeiska lastbilsregler) skiljer sig Tre rejält från Nikolas båda amerikanska klass 8-fordon kallade One och Two.

”Nikola rullar in i Europa likt ett godståg”, skriver Nikolas vd Trevor Milton på Twitter.

Inte bara vätgas för Nikola

Företaget har fram tills februari utåt sett enbart fokuserat på bränsleceller och rönte därför förvåning då det berättade att även batterielektriska modeller kommer att tas fram. Trevor Milton meddelar nu att batteriversionen av Nikola Tre kommer att börja byggas under 2021 och att bränslecellsvarianten kommer ”kort därefter”. Nyhetsbyrån Reuters anger däremot att leveranser börjar 2021 för batteriversionen och 2023 för bränslecellsversionen.

Enligt Reuters får Nikola Tre en räckvidd på upp till 966 kilometer, vilket sannolikt avser bränsleceller som drivs av vätgas. På Nikolas hemsida anges räckvidden till mellan 500 och 1 200 kilometer.



Hårdare utsläppsregler väntar

För Iveco innebär samarbetet förmodligen att det får enklare att leva upp till EU:s kommande utsläppsregler för nya lastbilar, som säger att utsläppen av koldioxid ska minska med i snitt 15 procent till 2025 och 30 procent till 2030, jämfört med i år.



JOHAN KRISTENSSON

RELATERADE ARTIKLAR

Europeisk storsatsning på vätgaslastbilar – med bränsleceller från Powercell

Powercell tecknar avtal med Bosch för halv miljard

11. 40 år sedan bortglömda framtidsbilen skrotades

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-12-03, 19:59

Lockade med futuristisk design – men lades ned efter bara fyra år.



Den 3 december är det 40 år sedan en av bilvärldens mest ambitiösa modeller – och även en av de största flopparna någonsin – lades ned.

AMC Pacer började byggas 1975 men skrotades bara fyra år senare, 1979, när tillverkningen i Wisconsin lades ned.

När bilen lanserades beskrevs den som en sensation och hyllades som en riktig framtidsbil. Försäljningen gick bra. Oljekrisen hade gjort att intresset för mindre bilar ökat men samtidigt ville många amerikanska bilköpare fortfarande ha en USA-bil och inte en "importbil".

"När du köper en Pacer får du en bit av morgondagen", skröt företaget i reklamen.

Men någon succé blev det alltså inte. AMC (American Motor Corporation) hade länge byggt konventionella bilar som skulle utmana jättarna GM, Ford och Chrysler, utan att lyckas. Så med Pacer togs istället ett enormt kliv för att utveckla en bil som skulle bli helt annorlunda. Problemet var bara att tekniken under skalet var betydligt mer föråldrad än designen gjorde intryck av.

Tanken var att AMC Pacer skulle bli en kompaktbil men tjänstevikten talade ett annat språk. Kombinerat med klen motor blev körupplevelsen seg och trist, tyckte många testförare. Bilen var klumpig för sin storlek, och en konstig detalj var att förardörren var kortare än passagerardörren.

När AMC Pacer lanserats var många biltidningar först nyfikna och positiva. Designen och framtidskänslan hyllades men många som provkörde bilen blev besvikna. En testförare från Road & Track blev livrädd när han (trots tillvalet låsningsfria bromsar) knappt kunde behålla kontrollen över bilen vid inbromsning och brittiska The Motor var ännu mer kritiska: "Vi har testat Pacern – men önskar att vi inte hade gjort det."





[Bortglömda och okända BMW-modellerna du kanske inte hade koll på]



[Tänk om... 7 bortglömda bilar som borde blivit verklighet]



[7 fantastiska och bortglömda bilar från Sovjetunionen]

12. Tysklands äldsta gatlegala bil

AV BOBBY GREEN 2019-12-03 kl 18:00

En Benz Victoria från 1894



FILM: ***https://youtu.be/bQ4vB55z0RE***

Den här **Benz Victorian** från 1894 är den äldsta bilen som får framföras lagligt på Tysklands gator. Den tillverkades mellan 1893 och 1900 i ett gäng olika versioner och erbjöds med tre upp till åtta hästar stark motor. Bilen har både fotbroms och handbroms men ingen ratt som vi är vana vid idag utan istället en styrspak. Kul att se den rulla fortfarande!

jalopnik.com +



Klassiker

13. Grattis Delta!

Publicerad 11 december 2009

Text Carl Legelius

I dag har Daniel och Daniela namnsdag. Enligt Klassikerkalendern gäller tårta fram för Delta, Oldsmobile Delta 88 och Lancia Delta.



Delta är den fjärde bokstaven i det grekiska alfabetet och den har använts av två biltillverkare som modellnamn, **Oldsmobile** och **Lancia**.



Oldsmobiles 88-serie lanserades 1949 mellan de existerande serierna 76 och 98 och hade den nya V8-motorn, döpt till Rocket under huven. Beroende på utrustningsnivå fick 88 olika tillnamn som Delmont, Dynamic, Jetstar och Starfire. 1965 kom Delta 88, en Dynamic med mer utrustning.



1969 blev Delta 88 basmodellen i modellprogrammet, detta är 1970 års modell.



1971 fick alla GM:s fullsizebilar en ny kaross.
Nu fanns Delta 88, Delta 88 Custom och Delta 88 Royale. Detta är en -72:a.



1977 skalades Delta 88 tillsammans med sina syskon i den amerikanska GM-familjen ned och formgivningen blev stramare. Detta är 88 Delta Royale 1978.



1986 flyttades Delta-namnet till en mindre, framhjulsdriven modellserie som byggdes på GM:s H-plattform. Här har vi en tvådörrars -87:a. Namnet Delta försvann 1988 ur 88-programmet. Nu hette bilen Eighty Eight och fortsatte byggas till 1999.



Lancia har ofta använt grekiska bokstäver som modellnamn. Delta som presenterades på Frankfurtsalongen hösten 1979 var en golfklassare som delade mekanik med Fiat Ritmo. Karossen var ritad av ItalDesign och Saab var involverade i vissa delar av utvecklingen, bland annat värmesystemet. I Sverige såldes bilen som Saab-Lancia 600 och ersatte V4-modellen i Saabhallarna. Delta/600 blev utsedd till Årets Bil 1980 och de första åren sålde den riktigt skapligt i Sverige.



Säsongerna 1985 och 1986 ställde Lancia upp med sin nya rallymodell Delta S4. Den hade egentligen inget att göra med Lancia Delta mer än att utseendet på mittmotorbilen påminde en aning om produktionsmodellen. S4 var en utveckling av Monte Carlo 037 och hade en 1,8-litersmotor med både skruvkompressor och avgasturbo. S4 var fyrhjulsdriven och fruktansvärt snabb, precis alla de andra Grupp B-bilarna. Enligt samtida uppgifter skottade den iväg upp till 100 km/h på 2,3 sekunder! När Grupp B-bilarna förbjöds under 1986 års säsong, bland annat efter Henri Toivonens dödskrasch på Korsika i en Delta S4, lade Lancia ned modellen. S4 fanns även i en Stradale-version som den på bilderna. Totalt byggdes bara 200 S4.



1986 ersattes Grupp B-reglementet av Grupp S i rally, och det innebar betydligt beskedligare bilar. Lancia hade redan en modell som passade in i det nya reglementet på gång, en fyrhjulsdriven version av Delta, HF 4WD. Den skiljde sig inte mycket till det yttre från den framhjulsdrivna modellen, det gjorde däremot Delta Integrale som kom 1987. Med en turbomotor på 2 liter och 185 hk var den redo för storverk. 16-ventilaren som kom ett par år senare gav 200 hk och Evolutionemodellerna som sedan följde var ännu starkare.



Andra generationens Lancia Delta byggde på samma plattform som Fiat Tipo och presenterades som 1993 års modell. Den fanns också i ett hårigt turbo-utförande men aldrig med fyrhjulsdrift. Delta II byggdes till 1999.



2008 dök en tredje upplaga av Lancia Delta upp. En riktig snygging.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

14. W Series till Anderstorp nästa sommar

4 december 2019

Under 2019 kördes den första säsongen av W Series, formelbilsserien bara för kvinnor. Inför säsongen 2020 växer kalendern vilket även innebär tävlingar på Anderstorp och i St Petersburg i Ryssland.





Nyheten tidigare under 2019 slog ner lite som en bomb – tyska DTM kommer till Anderstorp sommaren 2020. Helgen innan Midsommar (12-14 juni) kommer vad som är världens mest tekniskt avancerade standardvagnsklass till Mossen, något som vi skrev om den 19 september 2019. Dessvärre kolliderar tävlingarna med Midnattssolsloppet med STCC i Fällfors utanför Skellefteå, men paketet som DTM-helgen lockar med är attraktivt.

Förutom DTM-bilarna kommer nya W Series till Anderstorp, en serie där brittiskan Jamie Chadwick (på bilden ovan) plockade hem titeln under premiärsäsongen. Två segrar blev det för den 20 år unga racerföraren bakom ratten i racerbilen, som är samma för alla i serien – Tatuus T-318 Formel 3 med 1,8-liters turbomotor från Alfa Romeo på 270 hästkrafter.

Totalt 20 bilar kommer till start på Anderstorp och under 2019 var prispotten välfylld, hela 1,5 miljoner dollar spreds ut över startfältets bäst presterande.

Samtidigt har W Series varit föremål för en hel del kritik, bland annat från redan etablerade kvinnliga racerförare. Brittiska IndyCar-föraren Pippa Mann kommenterade via sitt Twitter-konto, i samband med lanseringen av W Series i oktober 2018, så här:

” What a sad day for motorsport. Those with funding to help female racers are choosing to segregate them as opposed to supporting them. I am deeply disappointed to see such a historic step backwards take place in my life time”.

Åsikterna om W Series går isär, men förhoppningsvis bjuder klassen på riktigt bra racing vid sitt besök i Sverige. Det om något är ju ett steg i rätt riktning.

Förutom W Series kommer även nya GT-serien DTM Trophy till Anderstorp liksom den historiska klassen Tourenwagen Classics.

Linus Pröjtz

SLUT